

# Theorie in 't kort

Samenvatting van de belangrijkste onderwerpen uit het theorieboek voor het CBR theorie-examen motorfiets



## MOTORFIETS



EEN UITGAVE VAN

**LENS**  
VERKEERSLEERMIDDELEN









## Samenvatting van 'Theorie leren motorfiets'

Dit boekje is een handige samenvatting van het complete theorieboek 'Theorie leren motorfiets'. Het is een verkorte versie in gemakkelijke taal. Ideaal om alles nog een keertje door te nemen na het bestuderen van het theorieboek.

De indeling van de hoofdstukken van deze samenvatting is hetzelfde als die in het theorieboek. Wil je meer informatie over een bepaald onderwerp uit deze samenvatting? Raadpleeg dan hetzelfde hoofdstuk in het theorieboek.

**Let op, door alleen deze samenvatting te lezen heb je onvoldoende geleerd om te kunnen slagen voor het echte CBR theorie-examen. Niet alle lesstof wordt in deze samenvatting behandeld!**

# A - Algemene bepalingen verkeerswetgeving

## Begrippen verkeersdeelnemers

### Weggebruikers, verkeer, verkeersdeelnemers

Iedereen die gebruikmaakt van de weg.

### Bestuurders

Alle weggebruikers behalve voetgangers. Ook mensen die een paard of vee meenemen.

### Voetgangers

Mensen te voet, met of zonder een fiets, bromfiets of motorfiets aan de hand. Mensen op een kinderstep, skateboard, skates of skeelers. Mensen die met een gehandicaptervoertuig op de stoep of het voetpad rijden.

## Begrippen voertuigen

### Voertuigen

Fietsen, bromfietsen, gehandicaptervoertuigen, motorvoertuigen, trams en wagens.

### Motorrijtuigen

Alle voertuigen met een motor. Behalve een trein, tram, metro en gewone elektrische fiets (tot 25 km/u).

### Motorvoertuigen

Alle voertuigen met een motor. Behalve een trein, tram, metro, gewone elektrische fiets (tot 25 km/u), bromfiets en gehandicaptervoertuig.

### Bromfietsen

Motorrijtuig op twee, drie of vier wielen, kan en mag niet sneller dan 45 km/u.

Maximaal 50 cc (cm<sup>3</sup>) of 4 kW. Hieronder vallen ook:

- Snorfietsen (max. constructiesnelheid 25 km/u)
- Speed-pedelecs (ondersteuning tot 45 km/u)
- Brommobielen (vier wielen, max. ledig gewicht 350 kg)

### Motorfiets

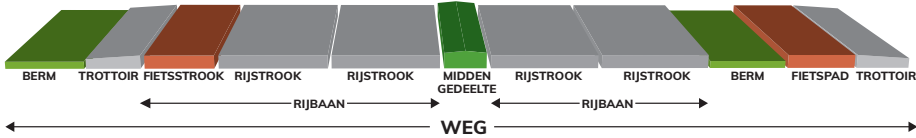
Motorvoertuig op twee wielen, kan voorzien zijn van een zijspan of aanhangwagen.

Met een zijspan is er sprake van een motorvoertuig op meer dan twee wielen. Een motorfiets met drie symmetrisch geplaatste wielen valt meestal onder de driewielige motorvoertuigen.

## Begrippen wegen

### Weg

Openbare weg waar verkeer overheen kan rijden of lopen. Hierbij horen ook bruggen en tunnels, paden en bermen.



### Fietsstrook

Speciale strook voor fietsers en snorfietsers, met een plaatje van een fiets erop. De fietsstrook hoort bij de rijbaan.

### Suggestie(fiets)strook

Strook zonder plaatje van een fiets erop, mag door iedereen worden gebruikt. De suggestie(fiets)strook hoort bij de rijbaan.

### Kruispunt

Hier kan en mag je links of rechts afslaan.

### Kruising

Hier kan of mag je niet afslaan. Kan gelijkvloers maar ook ongelijkvloers zijn.

### Autoweg

Te herkennen aan bord G-3. Maximumsnelheid is 100 km/u tenzij anders aangegeven. Een voertuig moet minimaal 50 km/u kunnen en mogen rijden om op de autoweg te mogen komen. Een enkelbaans autoweg is te herkennen aan de groene asstreep.



### Autosnelweg

Te herkennen aan bord G-1. Maximumsnelheid is 130 km/u tenzij anders aangegeven. Een voertuig moet minimaal 60 km/u kunnen en mogen rijden om op de autosnelweg te mogen komen. Autosnelwegen hebben altijd vluchtstroken.



### Kenteken

Unieke cijfer/lettercombinatie die bij een motorfiets hoort en waar deze aan te herkennen is. Deze is gedrukt op de kentekenplaat. Alle gegevens staan in het kentekenregister opgeslagen. De eigenaar van de motorfiets krijgt hiervan een bewijs, het kentekenbewijs (kentekencard).

## Verkeersregels

Voor iedereen gelden verkeersregels:

### Verkeersregels voetgangers gelden voor:

- Voetgangers
- Bestuurders van een gehandicaptenvoertuig op stoep of voetpad

### Verkeersregels fietsers gelden voor:

- Fietsers (inclusief elektrische fiets tot 25 km/u)
- Snorfietsers
- Bestuurders van een gehandicaptenvoertuig op fietsstrook of fietspad

### Verkeersregels bromfietsers gelden voor:

- Bromfietsers
- Bestuurders van een speed-pedelec (elektrische fiets tot 45 km/u)
- Bestuurders van een gehandicaptenvoertuig met motor op fiets-/bromfietspad

### Verkeersregels motorvoertuigen gelden voor:

- Bestuurders van een motorvoertuig (auto, motor, vrachtauto, autobus, trekker)
- Bestuurders van een brommobiel

### De rest van de bestuurders met soms eigen verkeersregels:

- Bestuurders van een wagen
- Mensen die een paard of vee begeleiden (ruiters en geleiders)
- Bestuurders van een tram (*wacht alleen voor haaien(tanden) en zebra(pad)*)
- Bestuurders van een gehandicaptenvoertuig met motor op rijbaan

## Artikel 5 Wegenverkeerswet

Het is verboden om op de openbare weg iets te doen dat vervelend is voor anderen of gevaar veroorzaakt.

### Meewerken verplicht

Je bent verplicht om te luisteren naar een politieagent, of iemand met een soortgelijke functie. Ook moet je doen wat ze van je vragen. Bijvoorbeeld stoppen, je rijbewijs en kentekenbewijs (kentekencard) laten zien, of een blaastest doen.

### Helpen verplicht

Je mag een slachtoffer van een ongeluk nooit hulpeloos achterlaten. Je bent verplicht te helpen door bijvoorbeeld de politie of ambulance te bellen en eerste hulp te geven. Je mag de plaats van het ongeval waarbij je betrokken was nooit verlaten zonder je gegevens door te geven.



## Kentekenplicht

Een motorfiets moet een officiële kentekenplaat hebben (achterkant). Het kentekenbewijs (kentekencard) moet je altijd bij je hebben tijdens het rijden. Dit bewijs blijft geldig tot de motorfiets wordt verkocht.

## Motorrijtuigen zonder kenteken

- Landbouwvoertuigen en motorvoertuigen die alleen langzaam mogen rijden
- Gehandicaptenvoertuigen
- Speciale bromfietsen zoals de Segway

Een aanhangwagen achter een motorfiets heeft ook geen eigen kenteken, maar wel een witte kentekenplaat. Hierop staat het kenteken van de motorfiets.

## Verzekeringsplicht

Wanneer je een motorfiets koopt, moet je meteen een motorverzekering afsluiten. Dit moet minimaal een WA-verzekering zijn waarbij de schade aan een ander voertuig of persoon wordt betaald.

# B - Bepalingen rijbevoegdheid en rijbewijzen

## Begrippen

### Beginnend bestuurder

Is je motorrijbewijs het eerste rijbewijs dat je haalt, dan ben je eerst 5 jaar beginnend bestuurder.

### Standaardglas

Wordt gebruikt in de horeca voor het afmeten van standaard hoeveelheden drank met alcohol. Elk glas heeft op die manier evenveel pure alcohol. Eén standaardglas drank met alcohol wordt in je lichaam in 1 tot 1,5 uur afgebroken.

### Rijvaardigheid

Het goed kunnen besturen van een motorfiets. Kan minder worden door onkunde, of drugs- en/of alcoholgebruik.

### Rijgeschiktheid

Lichamelijk en geestelijk gezond genoeg zijn om een motorfiets te besturen. Kan minder worden wanneer je tijdelijk of voor een lange tijd lichamelijk of geestelijk ziek bent.

## Rijbewijsplicht

Rijbewijs nodig voor:

- Bromfiets (AM)
- Motorfiets (A) (+AM er gratis bij)
- Personenauto (B) (+AM er gratis bij)
- Vrachtauto (C)
- Autobus (D)
- Trekker (T)
- Aanhangwagen (E)


## Onderverdeling rijbewijs A

- **A1 lichte motorfiets**
  - Vanaf 18 jaar examen
  - Maximaal 11 kW, 125 cc (driewielige motorvoertuigen max. 15 kW)
- **A2 middelzware motorfiets**
  - Vanaf 20 jaar examen
  - Maximaal 35 kW
- **A onbeperkt, alle motorfietsen**
  - Vanaf 21 jaar examen, met code 80
  - Minimaal 2 jaar A2 of A, of minimaal 24 jaar oud, code 80 vervalt
  - Code 80: Maximaal cat A2 tweewielige motorfietsen, driewielige motorvoertuigen onbeperkt
  - Na vervallen code 80: alle motorfietsen

## Geen rijbewijs nodig:

- Bijzondere bromfietsen zoals de Segway
- Smalle gemeentevoertuigen (kleine veegauto's en grasmaaiers)
- Gehandicaptenvoertuigen
- Tijdens rijles, rijproef en rij-examen

## Hoe lang wordt je rijbewijs verlengd:

- Tot 65 jaar  **10 jaar**
- Tussen 65 en 70 jaar  tot je 75e jaar
- Tussen 70 en 75 jaar  5 jaar
- Vanaf 75 jaar  5 jaar + keuring

## Rijvaardigheid en rijgeschiktheid

Dit wordt bepaald door het CBR. Rijvaardigheid wordt getoetst tijdens de examens en rijgeschiktheid door een formulier waarop je aangeeft dat je gezond bent.

Als hier later iets in verandert of iemand twijfelt hieraan, dan kan dit opnieuw beoordeeld worden door een medisch onderzoek of een rijtest.

### Verschillende stappen in de handhaving:

- **Rijverbod**  
Kan worden gegeven bij rijden onder invloed, of als je van plan bent dit te gaan doen. Besturen van alle voertuigen is verboden. Fietsen mag niet!
- **Invordering rijbewijs**  
De politie pakt je rijbewijs af omdat je alcohol of drugs hebt gehad, of te snel of asociaal hebt gereden. Besturen van voertuigen waarvoor dat rijbewijs nodig is, is verboden.
- **Rijontzegging (ontzegging rijbevoegdheid)**  
De officier of rechter heeft bepaald dat je je rijbewijs tijdelijk kwijt bent. Besturen van motorrijtuigen is verboden. Fietsen mag wel.
- **Ongeldigverklaring**  
Door het CBR wordt het rijbewijs volledig of voor een bepaald voertuig afgepakt na misdragen of door medische of psychische redenen. Besturen van voertuigen waarvoor dat rijbewijs nodig is, is verboden.

### CBR heeft de mogelijkheid een cursus op te leggen:

- EMG (Educatieve maatregel Gedrag en verkeer) bij asociaal gedrag in het verkeer.
- (L)EMA ((Licht) Educatieve maatregel Alcohol en verkeer) bij rijden onder invloed.
- Als je deze cursus niet of niet goed volgt, wordt je rijbewijs afgepakt.

### Rijden onder invloed

Rijden na gebruik van alcohol, drugs of medicijnen waardoor je niet meer goed kunt rijden, is verboden.

#### Grenswaardes alcohol:

- 0,2 promille / 88 µg/l (Beginnend bestuurder)
- 0,5 promille / 220 µg/l (Ervaren bestuurder)
- Heb je drugs én alcohol gebruikt? Dan gelden deze waardes niet en ben je altijd strafbaar.

## C - Inrichting, lading en slepen

### Eisen aan voertuigen

Ieder voertuig moet geschikt zijn om op de openbare weg te mogen rijden. Een motorfiets mag niet teveel beschadigd of versleten zijn. Dit geldt voor alle belangrijke onderdelen. Is je motorfiets niet meer geschikt? Dan kan er een aantekening in het kentekenregister worden gezet (WOK melding). De motorfiets moet dan eerst in orde gemaakt en gekeurd worden voordat je er weer op mag rijden.

### Permanente eisen

Technische eisen voor je motorfiets. Een motorfiets en alle onderdelen moeten altijd goed werken. Dit moet altijd in orde zijn:

- kentekenplaat
- uitlaat
- snelheidsmeter (verlicht)
- banden (minimaal 1 mm profiel)
- remmen (hand- en voetrem)
- spiegels (linker- en rechterspiegel)

### Afmetingen

Een motorfiets mag samen met lading maximaal:

- 4 meter lang,
- 2 meter breed en
- 2,50 meter hoog zijn.

### Lampen en retroreflectoren

Motorfietsen moeten voorzien zijn van:

- dimlicht (1x)
- groot licht (1x)
- stadslicht (1x)
- achterlicht (1x)
- remlicht achter (1x)
- richtingaanwijzers (rondom)
- kentekenplaatverlichting achter
- rode retroreflector achter (1x)

Deze lampen moeten altijd goed werken. Een motorfiets mag ook extra lampen hebben, zoals mistlichten, dagrijlichten, parkeerlichten en extra retroreflectoren.

### Controlelampjes

De volgende waarschuwinglampjes zijn verplicht:

- groot licht (blauw)
- mistlicht voor (groen) en achter (geel) indien aanwezig
- richtingaanwijzers (groen)

### Verboden lampen

Andere lampen of lampen in andere kleuren zijn verboden.

### Geluidsignalen

Onnodig geluid maken is verboden. Een motorfiets mag wel voorzien zijn van:

- een toeter (verplicht)
- een geluid op elektrische motorfietsen bij langzaam rijden (tot 25 km/u)
- een alarmsysteem

## Aanhangwagen

Alle onderdelen moeten goed werken, niet versleten zijn en goed vast zitten. De aanhangwagen moet voorzien zijn van een witte kentekenplaat en de juiste verlichting en reflectoren.

Daarnaast:

- Alleen één-assige aanhangwagens zijn toegestaan.
- De aanhangwagen inclusief lading mag maximaal:
  - 2 meter breed zijn.
  - 1 meter hoog zijn.
  - 2,5 meter lang zijn, gemeten vanaf de achterste as van de motorfiets.
- De totale massa van de aanhangwagen mag niet meer zijn dan de helft van de ledige massa van de motorfiets.

## Gebruikseisen

Je moet je motorfiets altijd op die manier gebruiken dat er geen last of gevaar ontstaat.

- Je mag maar één aanhangwagen trekken
- Je mag niet slepen of gesleept worden met een tweewielige motorfiets
- Je mag alleen met een zijspan én aanhangwagen tegelijk rijden als het wiel van de zijspan beremd is.
- Je moet altijd goed kunnen kijken en het voertuig goed kunnen besturen, zonder hinder van passagiers of lading.
- Lading moet goed vastzitten en de stabiliteit niet verminderen.
- De kentekenplaat moet goed zichtbaar blijven.

# D - Techniek, onderhoud en controle

## Keuringsplicht

Motorfietsen hebben geen jaarlijkse keuringsplicht (APK). Enige uitzondering zijn de driewielige motorrijtuigen met een toegestane maximummassa van meer dan 400 kg.

## BRAVO-A

Regelmatige controle is belangrijk voor de veiligheid.

Doe voor iedere rit de BRAVO-A controle (Banden, Remmen, Aandrijving, Verlichting, Olie en Algemene zaken)

### Banden

Op het oog controleren voor iedere rit, eens per maand meten met bandenspanningsmeter. Profieldiepte controleren, minimaal 1 mm. Zijn de ventieldopjes aanwezig?

### Remmen

Remdruk en remvloeistofniveau controleren. Remschijven controleren op dikte en bramen. Remkabels controleren op beschadigingen en slijtage.

# INKIJKEXEMPLAAR

De rest van dit hoofdstuk is  
niet beschikbaar in het inijkexemplaar

## Colofon

Voor vragen kun je contact opnemen met LENS verkeersleermiddelen via [helpdesk@theorieboek.nl](mailto:helpdesk@theorieboek.nl). Alhoewel deze uitgave met de grootste zorg is samengesteld, kan het voorkomen dat er onjuistheden zijn. Wij stellen het zeer op prijs wanneer ons dat gemeld wordt. Ook kunnen wetten en regels inmiddels zijn gewijzigd sinds het ter perse gaan. Wij verwijzen je voor de nieuwste wijzigingen naar [www.lensmedia.nl](http://www.lensmedia.nl). Aan de inhoud van dit boek kunnen geen rechten worden ontleend.

Ontwikkeling:	LENS verkeersleermiddelen
Redactie:	P. Somers, S. Greving
Vormgeving:	Comceptum
3D vormgeving:	T. Velthuis

© 2021, 1<sup>e</sup> druk, LENS verkeersleermiddelen  
Zwolle, Nederland, [www.lensmedia.nl](http://www.lensmedia.nl)

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier zonder voorafgaande uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgever.





Theorie in 't kort is de samenvatting van de volledige lesstof voor het CBR theorie-examen motorfiets. Het bevat niet de volledige theorie, maar is bedoeld om te gebruiken na het doornemen van het boek 'Theorie leren motorfiets'. Zo kun je de belangrijkste punten van de theorie nog eens rustig doornemen. Door het compacte formaat is het boekje makkelijk mee te nemen.

[www.theorieboek.nl](http://www.theorieboek.nl)  
[helpdesk@theorieboek.nl](mailto:helpdesk@theorieboek.nl)

